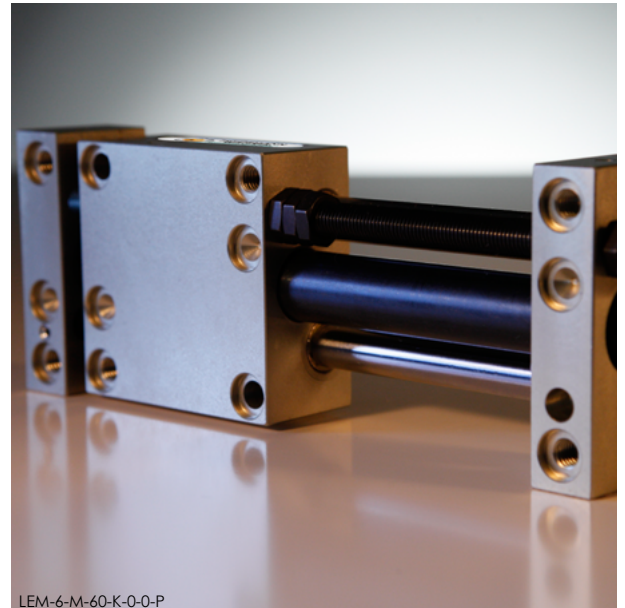


Lineareinheit LEM-6

Linear unit LEM-6

Varianten Options

Modul Module	Baugröße Design size	Ausführung Layout	Hub max. Max. stroke	Dämpfung Damper	Energie- durchführung Energy feedthrough	Antrieb Drive
LEM	6	M MA MS	30 60 90	K H	0-0	P



LEM-6-M-60-K-0-0-P

- ♦ Flache und schlanke Bauweise.
- ♦ Alle Anschlüsse und Initiatoren von einer Seite zugänglich.
- ♦ Führung durch Gleitlagerbuchse.
- ♦ Optional mit seitlichem Anschlag (LEM-6-**MS**-) lieferbar.
- ♦ Innerhalb des Einstellbereichs ist der Hub stufenlos einstellbar.
- ♦ Hohe Wiederholgenauigkeit durch Anschlagen auf einer Ringfläche.
- ♦ Für geringe Massen wird keine Dämpfung (LEM-6-...-...-**K**-) benötigt.
- ♦ Für hohe Massen können Stoßdämpfer STD-8-S (LEM-6-...-...-**H**-) angebracht werden.
- ♦ An dem seitlichen Anschlag (LEM-6-**MS**-) können Stoßdämpfer STD-10-S angebracht werden.
- ♦ Die Endlagen können durch induktive Näherungsschalter NSI-M8- abgefragt werden.
- ♦ Bewährtes und passgenaues Zentriersystem.
- ♦ Zentrierringe ZR-6 sind im Lieferumfang enthalten.
- ♦ Auch mit Blechabdeckung (LEM-6-**MA**-) lieferbar.

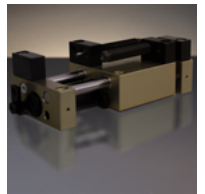
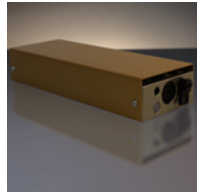
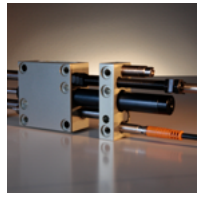
- ♦ Flat and slim design.
- ♦ All connections and proximity switches are accessible from one side.
- ♦ Guiding by plain bearing bushing.
- ♦ Optional available with stop system sideways (LEM-6-**MS**-).
- ♦ Stroke adjustment can be done steplessly variable within the setting range.
- ♦ High repeatability by stopping on a ring surface.
- ♦ For small mass no damper (LEM-6-...-...-**K**-) is required.
- ♦ For high mass shock absorbers STD-8-S (LEM-6-...-...-**H**-) can be attached.
- ♦ Shock absorbers STD-10-S can easily be mounted in the sideways realized stop-system of (LEM-6-**MS**-).
- ♦ The end positions can be monitored by inductive proximity switches NSI-M8-.
- ♦ Proven and form-fitting centering system.
- ♦ Centering rings ZR-6 are included.
- ♦ Even available with sheet metal cover (LEM-6-**MA**-).

Technische Daten	Technical Data	Wert Value
Wiederholgenauigkeit	Repeat accuracy	± 0,05 mm
Stoßkraft bei 6 bar	Lifting force at 6 bar	45 N
Rückzugskraft bei 6 Bar	Retraction force at 6 bar	33 N
Traglast max. LEM-6-...-30 / 60 / 90	Max. capacity load LEM-6-...-30 / 60 / 90	4 / 3 / 2 kg
Hub LEM-6-...-30 / 60 / 90	Stroke LEM-6-...-30 / 60 / 90	30 / 60 / 90 mm
Einstellbereich	Adjusting range	kompletter Weg complete way
Gewicht LEM-6-...-30 / 60 / 90	Weight LEM-6-...-30 / 60 / 90	0,64 / 0,68 / 0,72 kg
Luftverbrauch / Doppelhub max.	Max. air consumption / double stroke	6,8 / 13,6 / 20,4 cm³
Antrieb: Druckluft, gefiltert, getrocknet	Drive: compressed air, filtered, dried	4-8 bar
Anschluss	Connection	M5
Ansteuerung: Wegeventil, bistabil	Control: directional-control valve	4/2 ; 5/2
Werkstoff Gehäuse	Housing material	Hochfestes Al eloxiert anodized high strength al
Werkstoff Anschläge	Stop system material	Stahl steel
Werkstoff seitliche Anschläge	Stop system sideways material	Stahl gehärtet hardened steel

Zubehör LEM-6

Accessories LEM-6

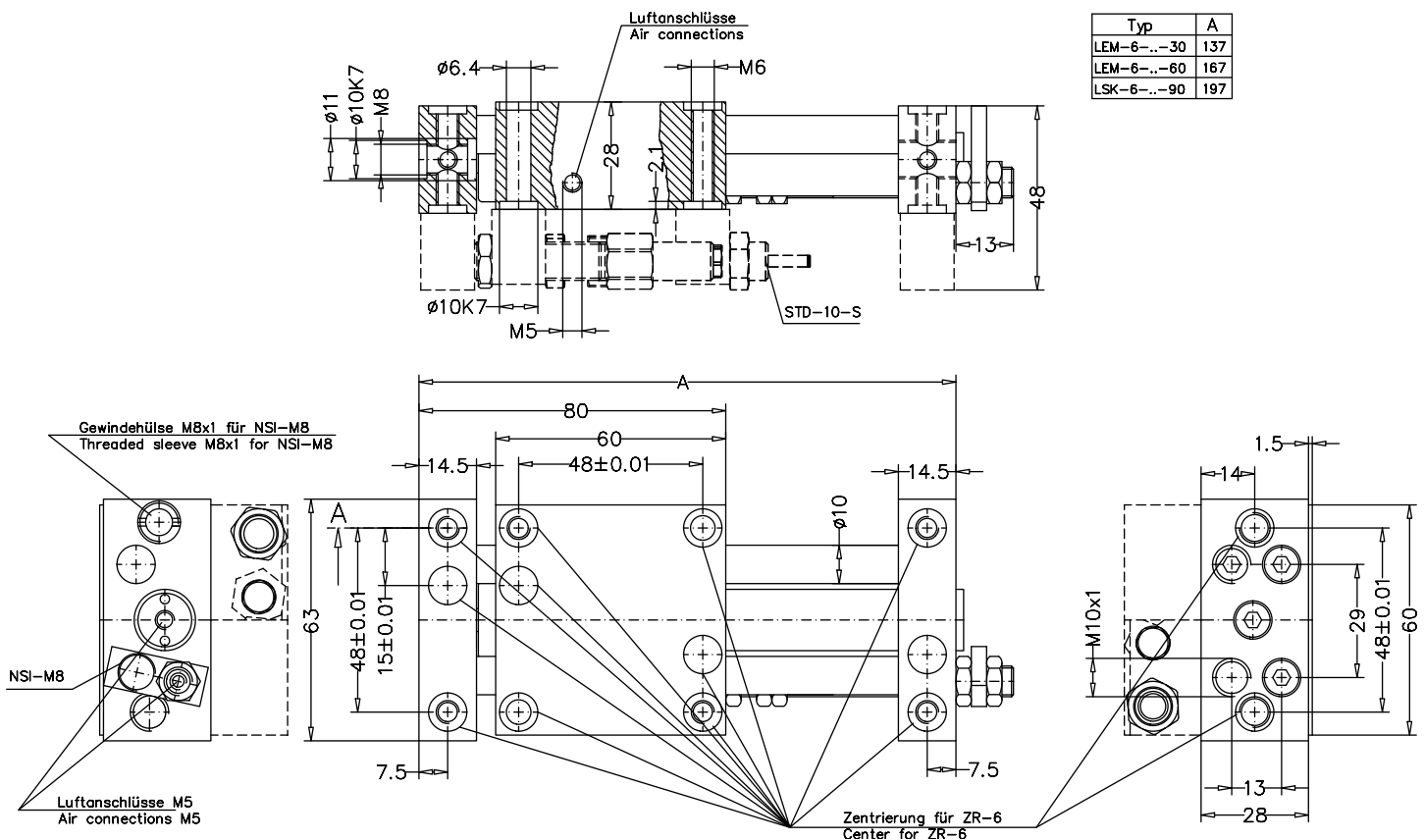
- ♦ Hydraulischer Stoßdämpfer STD-8-S
 - ♦ Hydraulischer Stoßdämpfer STD-10-S
(nur an seitlichem Anschlag möglich)
 - ♦ Näherungsschalter NSI-M8-K-50
(Induktiv mit Kabel)
 - ♦ Näherungsschalter NSI-M8-S-55
(Induktiv mit Stecker)
 - ♦ Kabel für Näherungsschalter
 - ♦ Zentrierringe ZR-6
(im Lieferumfang enthalten)
 - ♦ Blechabdeckung (LEM-6-**MA**-)
(bei Bestellung angeben)
 - ♦ Seitliches Anschlagssystem (LEM-6-**MS**-)
(bei Bestellung angeben)
- ♦ Hydraulic shock absorber STD-8-S
 - ♦ Hydraulic shock absorber STD-10-S
(only available with stop-system sideways)
 - ♦ Proximity switch NSI-M8-K-50
(inductive with cable)
 - ♦ Proximity switch NSI-M8-S-55
(inductive with plug)
 - ♦ Cable for proximity switches
 - ♦ Centering rings ZR-6
(is included in delivery)
 - ♦ Metal sheet cover (LEM-6-**MA**-)
(specify when ordering)
 - ♦ Stop system sideways (LEM-6-**MS**-)
(specify when ordering)



Baumaße LEM-6

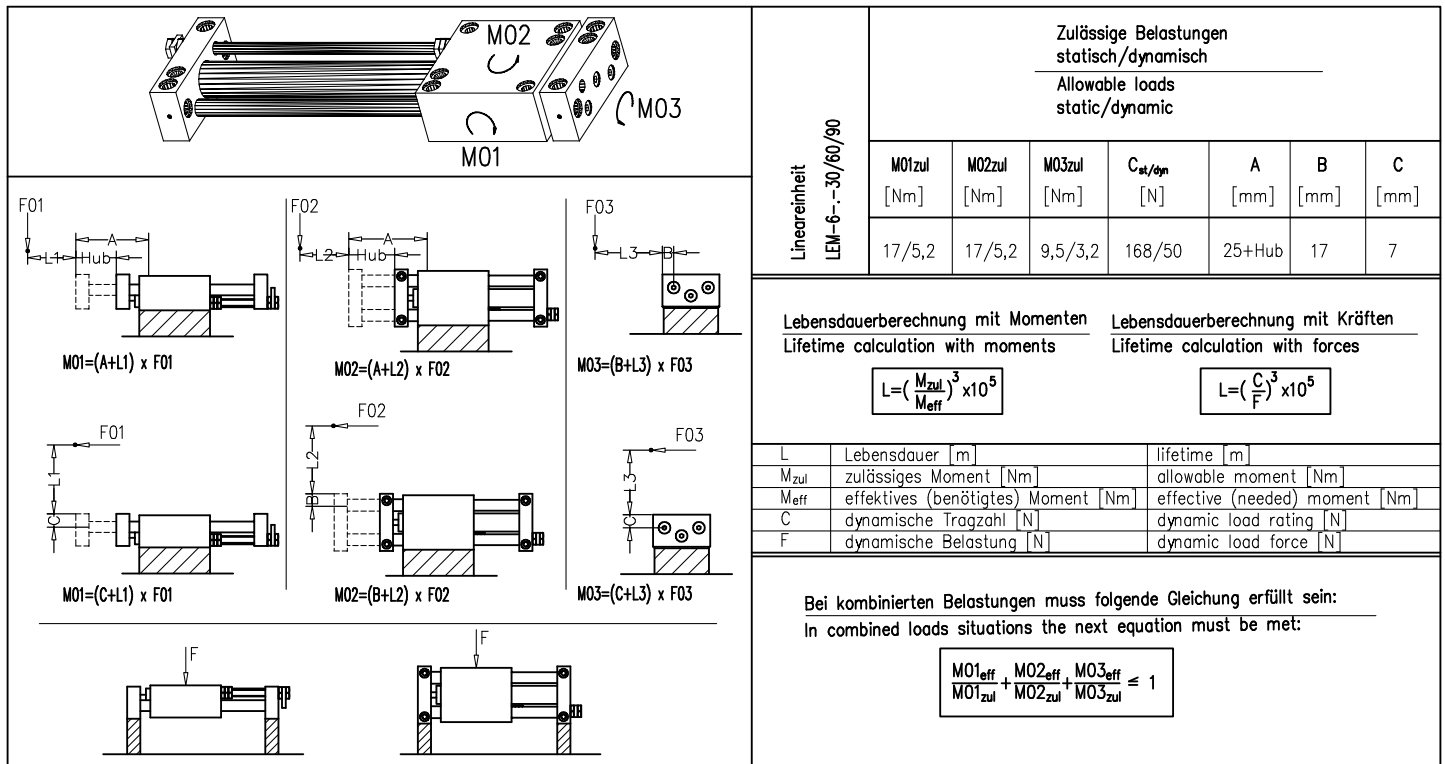
Dimensions LEM-6

Schnitt A



Belastungsdiagramme LEM-6

Load diagrams LEM-6



Empfohlenes Handlingsgewicht F_{max}

Recommended handling weight F_{max}

